

Appendix 1/Prilog 1

	SAVEZ ZA PODVODNE AKTIVNOSTI I SPORTSKI RIBOLOV NA MORU SFRJ FEDERATION YOUGOSLAVE DES ACTIVITES SUBAQUATIQUES ET DE LA PECHE SPORTIVE MARITIME	
Član utemeljitelj C.M.A.S.		Membre Fondateur C.M.A.S.
NASTAVNA KOMISIJA Commission de l'enseignement et des brevets		
DIPLOMA		
SLOBODAN PANIĆ		
Roden(a) u Ne a	dana le	državljanin nationalite
	30.08.1949	
Na temelju odluke Predsjedništva Saveza dodjeljuje se zvanje A été promu par la Présidence National au titre de		
SAVEZNI INSTRUKTOR MONITEUR NATIONAL		
Mjesto i datum Lieu et date	Rijeka	08.10.1988
Reg. broj diplome: Reg. N° du diplôme:	3FF0025	
		Predsjednik President 

Appendix 2/Prilog 2

SAVEZ ZA SPORTSKI RIBOLOV NA MORU I PODVODNE AKTIVNOSTI SFR JUGOSLAVIJE
RIJEKA
Komitet za podvodne aktivnosti

Reg. br. 633 U Rijeci dana 10.07. 19 68.

SVJEDODŽBA

o položenom ispitu

PANIĆ SLOBODAN

Rođen u Beogradu dana 1949. Državljanin SPRJ

Položio je u smislu „Pravilnika o kategorizaciji ronilaca“ teorijski i praktički dio ispita za:

0 (NULTU) KATEGORIJU RONIČA PRIPRAVNIKA

Ispit je održan u Beogradu dana 07. 01. 1968.

Članovi ispitne komisije:

- Miroslav Mišo
(Mišković Mišo)
- Miodrag Stamenković
(Stamenković Miodrag)

Predsjednik ispitne komisije:
Zoran Potić
(Potić Zoran)

Štamp: Novi list - Rijeka

Appendix 3/Prilog 3

SAVEZ ZA SPORTSKI RIBOLOV NA MORU I PODVODNE AKTIVNOSTI SFR JUGOSLAVIJE
RIJEKA
Komitet za podvodne aktivnosti

Reg. br. 650 U Rijeci dana 10.07. 19 68.

SVJEDODŽBA

o položenom ispitu

PANIĆ SLOBODAN

Rođen u Beogradu dana 1949. Državljanin SPRJ

Položio je u smislu „Pravilnika o kategorizaciji ronilaca“ teorijski i praktički dio ispita za:

I. (PRVU) KATEGORIJU SPORTSKOG RONIČA

Ispit je održan u Beogradu dana 31.3.1968.

Članovi ispitne komisije:

1. M. Kužnik (Kužnik Mišo)

2. M. Stamenković (Stamenković Miodrag)

Predsjednik ispitne komisije:
Fotić Zoran
(Fotić Zoran)

Tisak: Novi list - Rijeka

Appendix 4/Prilog 4

SAVEZ ZA SPORTSKI RIBOLOV NA MORU I PODVODNE AKTIVNOSTI SFR JUGOSLAVIJE
RIJEKA
Komitet za podvodne aktivnosti

Reg. br. 92e U Rijeci dana 18.12. 19 69.

SVJEDODŽBA

o položenom ispitu

SLOBODAN PANIĆ

Rođen u Beogradu dana 1949. Državljanin SRJ

Položio je u smislu „Pravilnika o kategorizaciji ronilaca“ teorijski i praktički dio ispita za:

II (DRUGU) KATEGORIJU SAMOSTALNOG RONIoca

Ispit je održan u Denevićima dana 27.07.1969.

Članovi ispitne komisije:

- Mišo Kužnik
(Kužnik Mišo)
- Stamenković Miodrag
(Stamenković Miodrag)

Predsjednik ispitne komisije:
Petić Zoran
(Petić Zoran)



Tisak: Novi list - Rijeka

Appendix 5/Prilog 5

SAVEZ ZA SPORTSKI RIBOLOV NA MORU I PODVODNE AKTIVNOSTI SFR JUGOSLAVIJE
RIJEKA
Komitet za podvodne aktivnosti

Reg. br. 1353 U Rijeci dana 14. IV 1972.

SVJEDODŽBA o položenom ispitu

PANIĆ SLOBODAN

Rođen u Beogradu dana 1949. Državljanin SFRJ

Položio je u smislu „Pravilnika o kategorizaciji ronilaca“ teorijski i praktički dio ispita za:

III (TREĆU) KATEGORIJU RONILAČKOG INSTRUKTORA

Ispit je održan u Rijeci dana 23. X 1971.

Članovi ispitne komisije:

1. *Slobodan Jurišić*
(Slobodan Jurišić dipl.ing.)

2. *Korenčić Željko*
(Željko Korenčić)

Predsjednik ispitne komisije:

Josip Mežur
(Josip Mežur dipl.ing.)

Tisak: Novi list - Rijeka

Appendix 6/Prilog 6



Appendix 7/Prilog 7



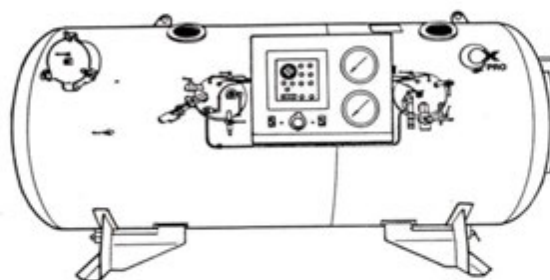
Appendix 8/Prilog 8



Appendix 9/Prilog 9



COMEX PRO
a Comex Group Company



CERTIFICATE No 05

This is to certify that **MR Slobodan Dj. Panić**
has successfully completed a course in RECOMPRESSION CHAMBER OPERA-
TIONS AND MAINTENANCE held at the SPECIJALNA ORTOPEDSKA BOLNICA
"BANJICA", Mihajla Avramovica 28, 11000 Beograd.

The course was conducted by specialists of COMEX-PRO.

date : 05.8. - 11.8.1994.

for COMEX-PRO



COMEX PRO - 36, BOULEVARD DES OCÉANS - 13275 MARSEILLE CEDEX 9 - FRANCE
TÉL. 91.23.50.00 - TÉLEX 410985 F COMEX MARSL - FAX 91.40.72.75

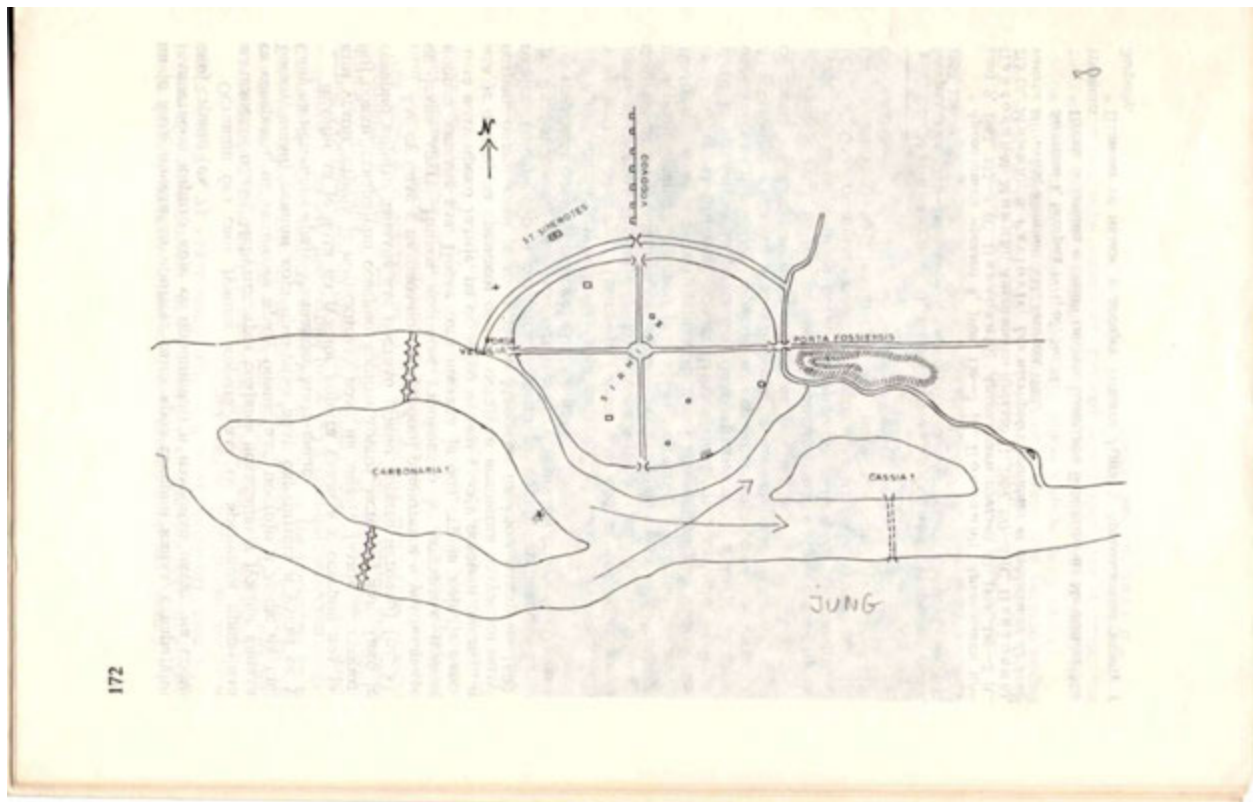
s.a. au capital de 500.000 francs - s.i.r.e.n. 072 801 467 - a.p.e. 5913

Appendix 10/Prilog 10

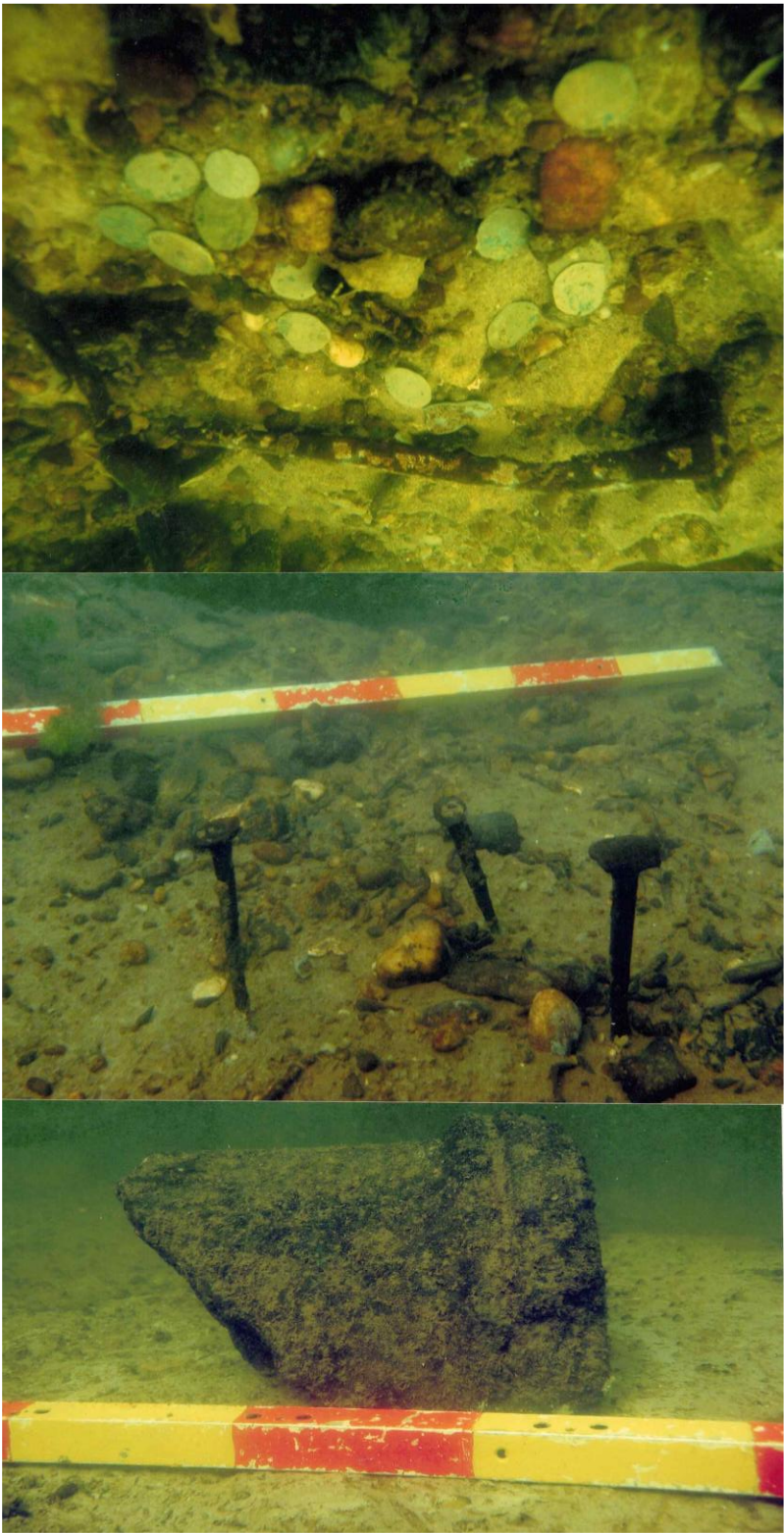




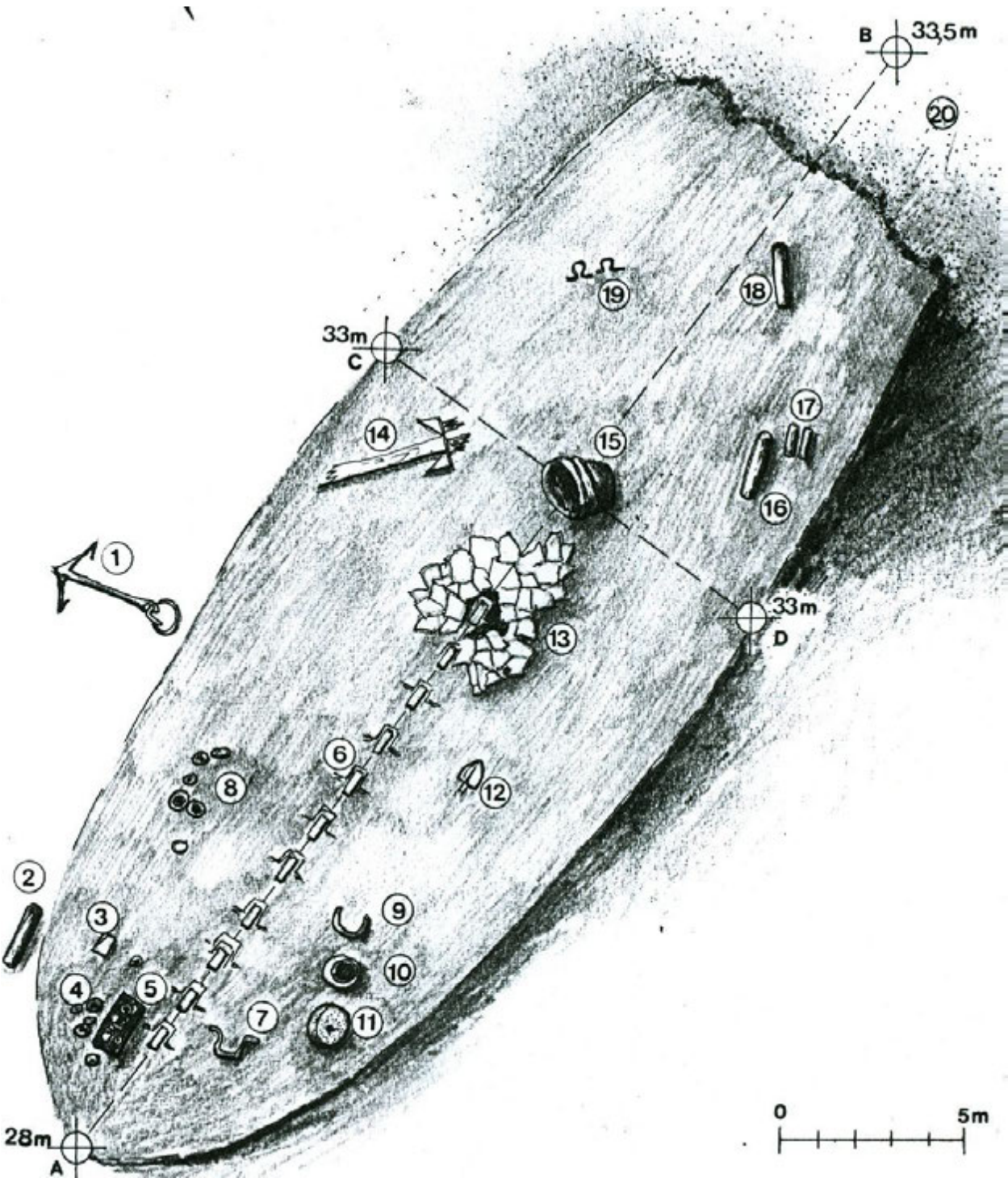
Appendix 12/Prilog 12



Appendix 13/Prilog 13



Appendix 14/Prilog 14



The top photograph shows a large number of small, dark, circular objects, possibly pottery or metal, arranged on a wooden platform outdoors. The objects are arranged in a grid-like pattern, and some are stacked. The background shows a wooden fence and some vegetation.

The bottom left photograph shows a large, dark, circular object, possibly a pottery fragment, with a ruler and a label. The label contains the following text:

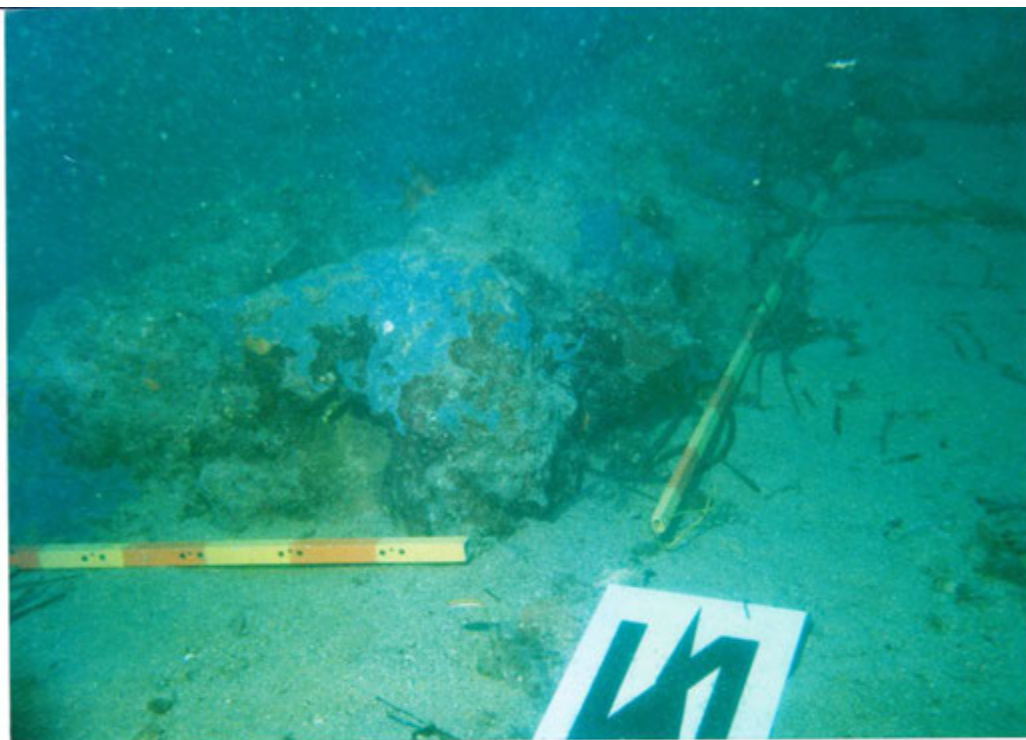
WISMAHARAJA
STASIJA
LOKALITET KASALA
Datum:
Seri:
Dugul:
Pisic:
KPS:

The bottom right photograph shows a large, dark, circular object, possibly a pottery fragment, with a ruler and a label. The label contains the following text:

WISMAHARAJA
STASIJA
LOKALITET KASALA
Datum:
Seri:
Dugul:
Pisic:
KPS:



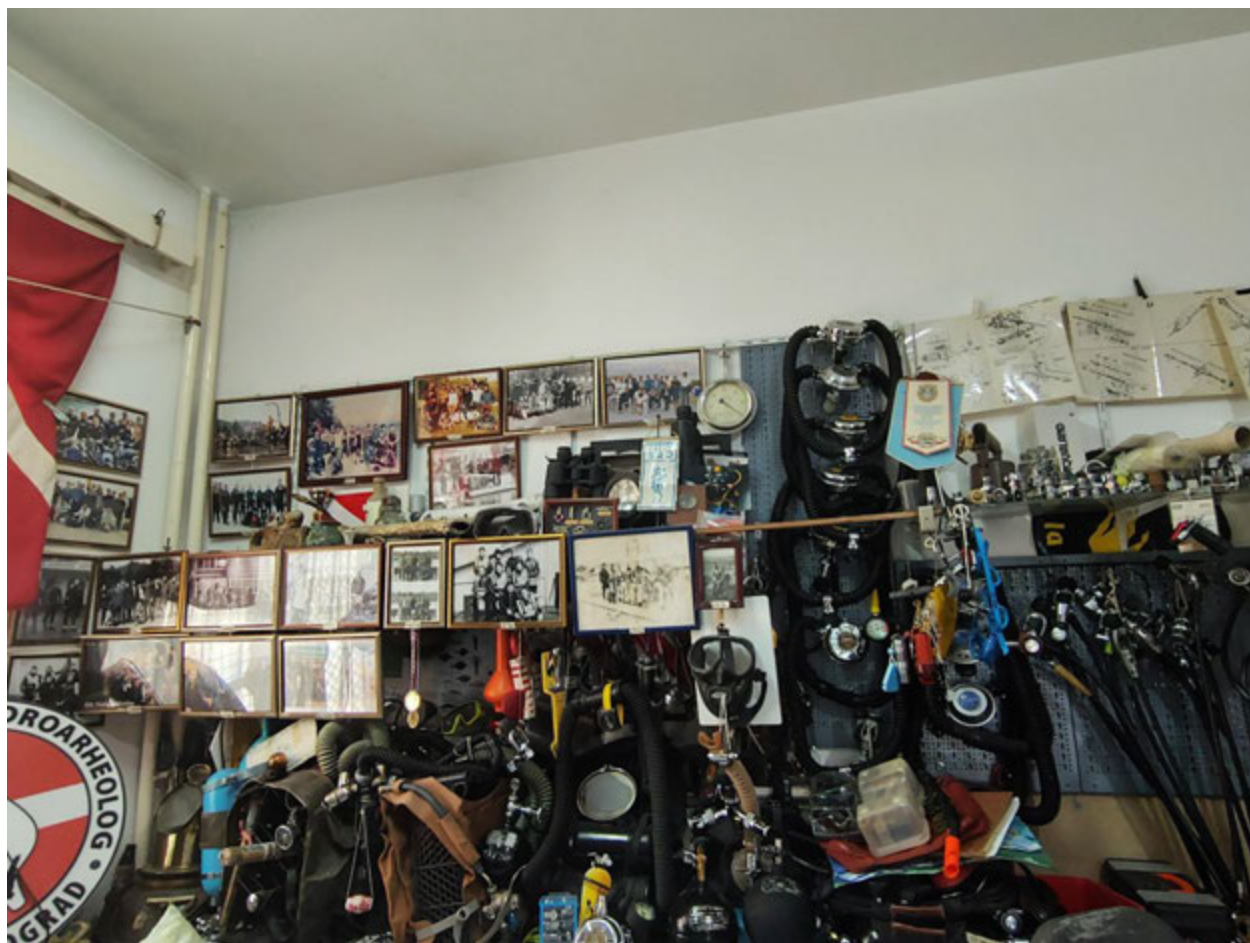
Appendix 16/Prilog 16



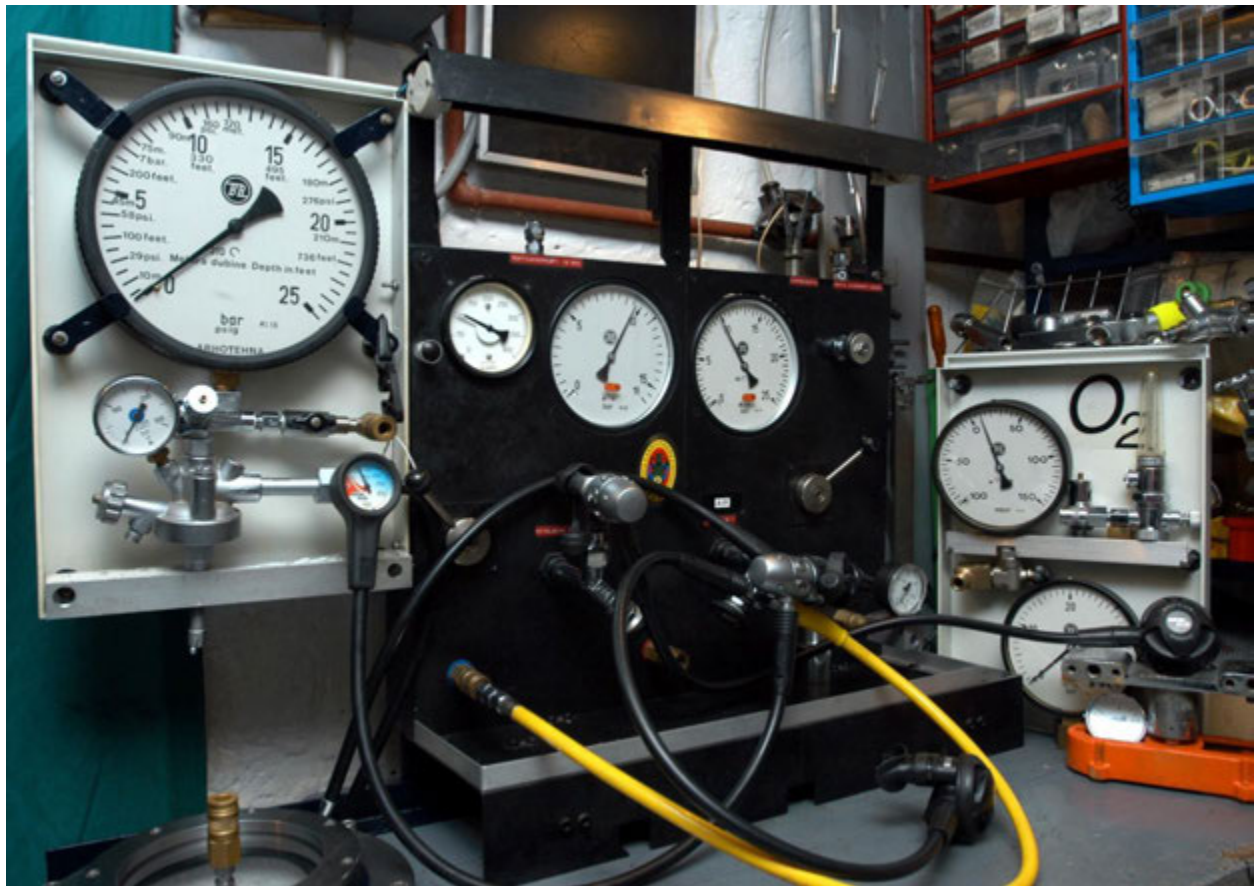
Appendix 17/Prilog 17



Appendix 18/Prilog 18



Appendix 19/Prilog 19



Appendix 20/Prilog 20



Appendix 21/Prilog 21



Appendix 22/Prilog 22



Appendix 23/Prilog 23



L'hydravion *Météore*, classé premier au concours d'hydravions de transport multimoteurs de Saint-Raphaël.

LA NAVIGATION ET L'AVIATION

Les constructeurs de navires et les armateurs s'intéressent de plus en plus à la construction d'avions et hydravions ainsi qu'à leur exploitation. Les Chantiers maritimes paraissent, en effet, tout désignés, parce qu'ils possèdent déjà un outillage et un personnel susceptibles de s'adapter très rapidement. A un point de vue un peu différent, les Compagnies de navigation, grâce à leur organisation, leurs relations et leurs habitudes commerciales, semblent susceptibles d'animer dans les meilleures conditions les premières lignes que l'aviation créera au-dessus des mers. Nous faisons des constatations presque identiques ici même, le 23 janvier dernier, au sujet du paquebot *Florida*, lancé par les Ateliers et Chantiers de la Loire, qui inauguraient, le même jour, leurs ateliers d'aéronautique.

Il convient de signaler aujourd'hui l'effort analogue accompli par la Société Provençale de constructions navales, filiale des Messageries Maritimes, qui a créé également un département aéronautique. En effet, c'est un des hydravions sortis de ses ateliers, *Météore*, qui vient de se classer premier au concours d'hydravions de transport multimoteurs de Saint-Raphaël.

Après avoir passé victorieusement les épreuves éliminatoires, qui ont pris fin le 31 juillet, il a subi, du 3 au 6 août, l'épreuve de classement. Celle-ci consistait à parcourir, pendant chacune de ces journées, trois fois un circuit côtier de 187 kilomètres. Les éléments du classement étaient la charge utile, la vitesse commerciale et la consommation sur chaque parcours journalier de 561 kilomètres.

UN NOUVEL APPAREIL DE PLONGÉE

Le commandant Yves Le Prieur vient de réaliser un appareil qui pourra permettre à n'importe qui d'effectuer des sauvetages actuellement très périlleux, sinon



Le commandant Le Prieur, expérimentant son appareil de plongée.

impossibles. Une personne ayant disparu sous l'eau, il est bien rare que, parmi les sauveteurs accourus, il s'en trouve un capable de plonger assez longtemps et assez profondément pour ramener à la surface la victime de l'accident.

Or, cet appareil permet de descendre sous l'eau avec facilité et d'y évoluer sans la moindre gêne. Son poids, d'environ 10 kilos, est représenté en majeure partie par la bouteille d'air comprimé (7 kilos). Cette bouteille, qui n'est autre que la bouteille Michelin à gonfler les pneus, renferme de l'air à 150 kilos de pression. Cet air est amené, par un tuyau métallique résistant, à un mano-détendeur qui le distribue à la pression voulue par la simple manœuvre d'une molette, pour l'envoyer par un tuyau de caoutchouc à l'appareil respiratoire Fernex placé dans la bouche. Celui-ci est simplement composé d'une armature métallique à trois orifices; par l'un d'eux arrive l'air; au deuxième est fixée une pièce en caoutchouc qui se place dans la bouche entre les lèvres et les dents et évite toute rentrée d'eau; enfin, le troisième est muni d'une soupape en caoutchouc qui laisse échapper l'air en excès, mais se referme si la pression de l'eau est plus forte.

L'appareil se charge sur l'eau par deux bouches en moins de dix secondes. On prend dans la bouche l'appareil respiratoire, on ouvre le robinet d'air et la respiration s'effectue aussi normalement dans l'eau que dans l'air. Le sauveteur (dont les yeux sont munis de lunettes qui permettent de voir sous l'eau sans trouble) effectue ses recherches avec d'autant plus de tranquillité qu'il dispose de dix bonnes minutes avant que sa provision d'air soit épuisée.

Les cadrans du mano-détendeur qui sont sous ses yeux lui permettent d'ailleurs, à chaque instant, de voir sur l'un d'eux la pression qui reste encore dans la bouteille, sur l'autre la pression de détente de l'air respiré qui lui indique la profondeur.

C'est, en somme, l'appareil à plonger de M. Fernex, alimenté par un long tuyau qui lui fournissait l'air comprimé, que l'on a pu voir au Grand Palais à l'exposition de physique et de mécanique, en 1923.

L'appareil Fernex est couramment employé en Méditerranée par les pêcheurs d'éponge qui s'en servent jusqu'à plus de 20 mètres de profondeur. Il a l'avantage sur le scaphandre ordinaire d'être beaucoup moins compliqué et celui aussi d'être infiniment meilleur marché. Mais il a, comme lui, l'inconvénient d'être tributaire d'un long tuyau d'alimentation ainsi que d'une pompe pour comprimer l'air manœuvré par une équipe spéciale très exercée.

L'appareil Fernex, que M. Le Prieur a eu l'idée d'alimenter par une simple bouteille Michelin à gonfler les pneus, devient un appareil extrêmement pratique permettant la plongée individuelle. Que de tels engins soient accrochés comme le sont des extincteurs d'incendie dans les garages d'automobile ou, mieux, comme le sont les bouées de sauvetage dans les piscines, casinos, navires, postes d'agents plongeurs, — et voilà la possibilité de ramener à la vie bien des personnes sur le point de se noyer. Cet engin permet aussi d'effectuer sous l'eau, d'une manière très pratique, quantité de travaux rapides, réservés actuellement aux scaphandres professionnels le long des coques de navire, comme, par exemple, celui qui consiste à dégager un câble accidentellement enroulé autour d'une hélice qu'il immobilise.

Le commandant Le Prieur a fait une démonstration publique de son appareil au Stade nautique des Tourelles. Il a plongé à plusieurs reprises, ramenant à la surface un mannequin simulant le corps d'un noyé.

Rappelons enfin que le commandant Le Prieur est un des spécialistes les plus qualifiés de notre aéronautique militaire et qu'on lui doit en particulier le navigraph, appareil de précision destiné à corriger les erreurs d'orientation des aviateurs.

devant
« Je
C'est
est, u
perfor
caract
vitesse
assuré
qui s
plusie

-- Le
directi
des ra
-- Un
teur H
-- Le
échapp
certain
libre.
-- Le
Devon
Un mo
-- On
un mo
l'offens